



www.truvativ.com

4-Kurbeln - 2000/2001 - Quadrat/Steckkeil

Installation und Wartung

Es wurden alle Anstrengungen unternommen, erstklassiges Design, Verarbeitung und Qualität unserer Produkte sicherzustellen. Um korrekte Installation und Leistung zu gewährleisten, empfehlen wir Ihnen die Dienste eines qualifizierten, professionellen Fahrradtechnikers. Wenn Sie diese Teile selbst installieren möchten, lesen Sie bitte die gesamte Gebrauchsanleitung, bevor Sie fortfahren.

TRUVATIV übernimmt keine Verantwortung für Fehlfunktionen oder Verletzungen, die durch unsachgemäße Installation oder Wartung entstehen. Weiterhin sollten Sie sich gewahr sein, daß Schrauben sich lose rütteln und Teile nach Stürzen sich lösen können. Alle Teile müssen regelmäßig geprüft und gewartet werden, um die Fahrsicherheit zu gewährleisten.

Teile & Werkzeuge

Teile:

- 4 Kurbeln, linke Seite
- 4 Kurbeln, rechte Seite
- Eins der folgenden:
 - 42, 44 oder 48 Kettenblatt (Aluminium)
 - 42, 44 oder 48 Kettenblatt (Stahl)
- Eins der folgenden:
 - 32 oder 38 Kettenblatt (Aluminium)
 - 32 oder 38 Kettenblatt (Stahl)
- Eins der folgenden:
 - 22 oder 28 Kettenblatt (Aluminium)
 - 22 oder 28 Kettenblatt (Stahl)
- 8 M8-8 mm Sechskantschrauben
- 4 M8-9 mm T-Muttern
- Eins der folgenden:
 - 2 M8 hutlose Kurbelschrauben (quadratisches Tretlager)
 - 2 M15 oder M12 Kurbelschrauben (Spline-Tretlager)

Optional:

- 1 AEROGUARD-Kettenschutz
- 4 M3 7-9mm Kreuzschlitzschrauben

Werkzeuge:

- 5 & 8mm Sechskant-Drehmomentschlüssel
- Flachkopfschraubenzieher oder Ketten-schraubenspanner
- Kreuzschlitzschraubenzieher (optional)

Anmerkung: Einige Modelle werden mit einer in der Kurbel schon vorinstallierten selbst herausziehenden M8 Schraube/Hut geliefert. Wenn Sie diese Gefüge zur Reinigung auseinandernehmen, schmieren Sie die Gewinde unter dem Schraubenkopf und zwischen Schraubenkopf und Halteschale vor dem Wiederausbau gut ein.

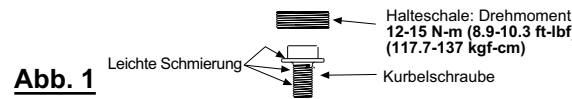


Abb. 1

Kettenplattengefüge

Anmerkung: Verwenden Sie immer TRUVATIV-Ersatzteile für beste Leistung. TRUVATIV-Kettenblätter sind datumskodiert (1999, 2000, etc.) und müssen mit Kettenblättern gleichen Datumscodes verwendet werden. Werden unterschiedliche Kettenblätter zusammen in einem Gefüge benutzt, können Schaltvorgänge erheblich beeinträchtigt werden.

SCHRITT 1: Zusammenbau des Großen und Mittleren Rings.

Schieben Sie das große Kettenblatt über die Kurbel (Abb. 2).

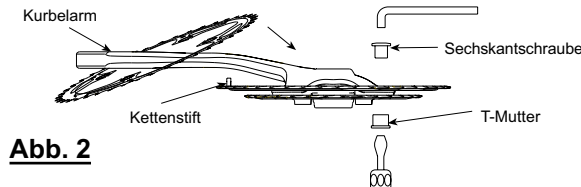


Abb. 2

Der Kettenstift auf dem großen Kettenblatt sollte in Richtung Kurbel zeigen und mit der Mittellinie der Kurbel ausgerichtet sein. Richten Sie die vier Befestigungslöcher auf dem Kettenblatt mit den entsprechenden Löchern auf der Kurbelspinne aus. Drehen Sie Kurbel und Kettenblatt auf den Kopf und befestigen Sie das mittlere Kettenblatt an der Kurbelspinne. Richten Sie die vier Befestigungslöcher aus. Vergewissern Sie sich, daß Sie dem Text lesen können, der auf dem mittleren Kettenblatt eingraviert ist. Die Indexmarkierungen des großen und mittleren Kettenblatts sollten in einer Reihe mit der Kurbel sein (Abb. 3).

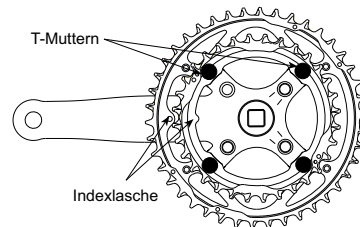


Abb. 3

Setzen Sie die vier M8-Sechskantschrauben leicht geschmiert in die vier Befestigungslöcher gegenüber der Kurbel ein. Schrauben Sie die vier langen T-Muttern auf. Vergewissern Sie sich, das die Kettenblätter korrekt sitzen und ziehen dann das Drehmoment auf die Vorgabedaten in Abb. 4 an.

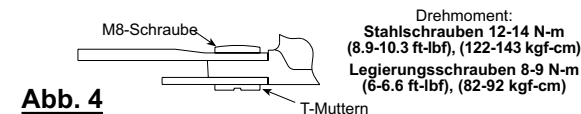


Abb. 4

SCHRITT 2: Gefüge des Kleinen Kettenblatts.

Halten Sie das Gefüge so, daß das mittlere Kettenblatt nach oben zeigt. Legen Sie das kleine Kettenblatt oben auf das Gefüge, so daß die Befestigungslöcher in einer Reihe mit den vier unbenutzten Gewindelöchern in der Kurbelspinne liegen. Vergewissern Sie sich, daß der eingravierte Text nach oben zeigt und die Ausrichtungslasche mit der Lasche auf dem mittleren Kettenblatt ausgerichtet ist. Setzen Sie eine leicht geschmierte Stahlsechskantschraube in jedes Schraubenloch und ziehen sie gemäß der Vorgaben für das Drehmoment in Abb. 5 an. Verwenden Sie keine Aluminium-schrauben für das kleine Kettenblatt. An diesem Punkt sollte das rechte Kurbelgefüge wie in Abb. 5 aussehen.

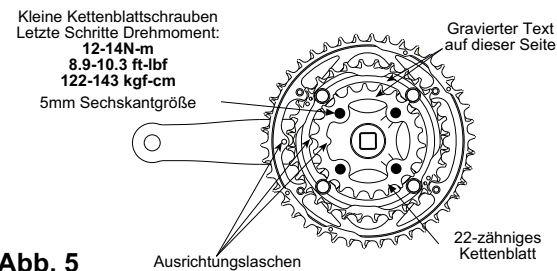


Abb. 5

SCHRITT 3: Optionales AEROGUARD Gefüge.

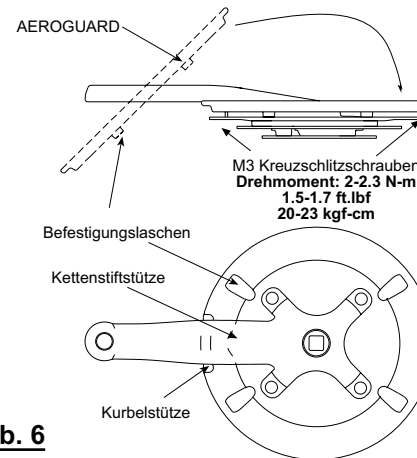


Abb. 6

Stecken Sie die vier M3 Kreuzschlitzschrauben von hinten in den AEROGUARD und ziehen sie gemäß der Drehmomentvorgaben in Abb. 6 fest. Dies beendet das rechte Kurbelgefüge. Nun können Sie das Kurbelgefüge am Tretlager des Fahrrades anbringen.

Gefüge auf Tretlager

Es ist sehr wichtig, daß Sie die Tretlagerspindel von Schmiere und Schmutz befreien, bevor Sie den Kurbelsatz anbringen. Installieren Sie Kurbeln mit quadratischem Lochinterface auf einer sauberen und trockenen Tretlagerachse. Installieren Sie die Kurbeln mit einem Steckkeil-Interface auf eine leicht eingefettete Tretlagerachse.

Installieren Sie das Kurbelgefüge wie in Abb. 7 gezeigt. Schmieren Sie hutlosen Schraubengewinde am unteren Rahmen und unter dem Schraubenkopf und ziehen sie dann gemäß den Drehmomentvorgaben in Abb. 7 fest. Es ist wichtig, sich daran zu erinnern, daß wenn Schrauben nicht festgezogen sind, sie sich lösen können. Wenn zuviel hohes Drehmoment angewendet wird, könnte die Schraube versagen. Sie müssen einen Drehmomentschlüssel für korrekte Installation verwenden.

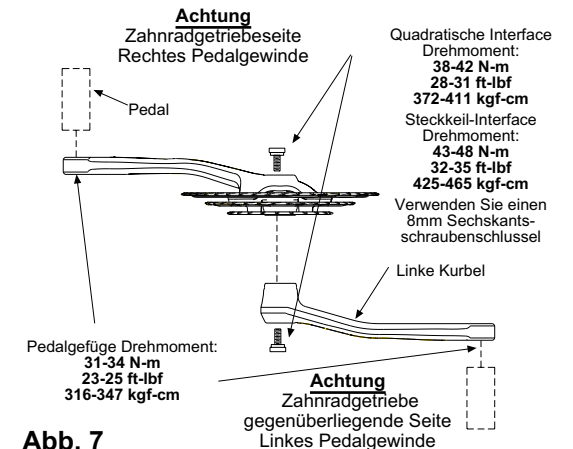


Abb. 7

Anmerkung:

1. Kurbeln mit einem quadratischen Lochinterface müssen mit Shimano LP27 oder UN40/52/72, 113mm Spindelbreite am Tretlager für korrekte Kettenausrichtung verwendet werden.
2. Kurbeln mit einem Steckkeil-Interface müssen mit TRUVATIV Sealex Steckkeil am Tretlager verwendet werden, Breite 113mm.
3. Verwenden Sie ein Shimano 9-Gang-Kette für optimale Schaltvorgänge.
4. Optionale Pedalunterlegscheiben könnten beigelegt sein und können zwischen Pedal und Kurbelinterface angewendet werden.

Ein letztes Wort

Wir haben unser Bestes getan, Ihnen qualitativ hochwertige Produkte zu wettbewerbsfähigen Preisen anzubieten, Produkte, die mit der allerneuesten Technologie entworfen, entwickelt und hergestellt wurden. Nun sind Sie am Zuge. Nachdem Sie unsere Produkte auf Ihre Weise verwendet haben, teilen Sie uns doch etwas über ihre Performance mit. Haben sie gehalten, was wir versprochen haben? Wo könnten wir Verbesserungen ansetzen? Sind Sie zufrieden? Wir hoffen es.

Ihr Feedback wird uns davon unterrichten, wo wir erfolgreich waren und was wir verbessern müssen. Bitte nehmen Sie sich die Zeit, unserer Forschungsabteilung zu schreiben:

TruVativ Product Research
645 Tank Farm Road, Unit G
San Luis Obispo, CA 93401 U.S.A.

Oder schicken Sie uns eine Email: contact@truvativ.com

Ihre Mithilfe wird uns ein besseres Verständnis bezüglich Ihrer Anforderungen geben. Vielen Dank für Ihre Unterstützung.