



# 2018 Spécifications Fourches

Volume d'huile, pression d'air, Tarages ressorts, Bottomless Tokens™ et Spécifications Techniques



# Volume d'huile et lubrifiant

FOURCHE	MODÈLE	DÉBATTE- MENT (mm)	AMORTISSEUR						RESSORT					
			Amortisseur	Tube supérieur			Fourreau inférieur		Ressort	Tube supérieur		Fourreau inférieur		
				Huile de suspension RockShox®	Hauteur d'huile** (mm)	Volume (mL)	Huile de suspension RockShox	Volume (mL)		Huile ou lubrifiant RockShox	Volume (mL)	Huile de suspension RockShox	Volume (mL)	
30™ Gold	RL 26	80-120	Motion Control™	5wt	80-85	85	15wt	6	Solo Air™	PM600	Graisse pour ressort pneumatique	15wt	6	
	RL 27.5					102								
	RL 29													
30 Silver	TK 26	80-120	Turnkey™	5wt	80-85	100	15wt	6	Solo Air	5wt	5	15wt	6	
	TK 27.5					122			Hélicoïdal	PM600 or SRAM® Butter	Graisse pour ressort hélicoïdal		10	
	TK 29	80-100				Solo Air			5wt	5	6			
						Hélicoïdal			PM600 or SRAM Butter	Graisse pour ressort hélicoïdal	10			
Solo Air	5wt	5	6											
Bluto™	RCT3	80-120	Motion Control	5wt	71-77	106	15wt	5	Solo Air	SRAM Butter	Graisse pour ressort pneumatique	15wt	5	
	RL													
BoXXer®	World Cup	200	Charger Damper™	3wt	-	Purge	0w-30	10	Solo Air	SRAM Butter	Graisse pour ressort pneumatique	0w-30	10	
	Team								Hélicoïdal		SRAM Butter		Graisse pour ressort hélicoïdal	20
	RC													
Judy™ Gold	RL	80-120	Motion Control	5wt	80-85	102	15wt	6	Solo Air	5wt	5	15wt	6	
Judy Silver	TK		Turnkey	5wt	80-85	122	15wt	6	Solo Air	5wt	5	15wt	6	
Lyrik™	RCT3	150-180	Charger Damper Charger 2™	3wt	-	Purge	0w-30	10	Solo Air DebonAir™ Dual Position Air™	SRAM Butter	Graisse pour ressort pneumatique	0w-30	10	
	RC													

\*\*Hauteur d'huile : mesurer depuis le haut du té (au-dessus du tube supérieur) jusqu'à la surface de l'huile.

# Volume d'huile et lubrifiant

FOURCHE	MODÈLE	DÉBATTE- MENT (mm)	AMORTISSEUR						RESSORT					
			Amortisseur	Tube supérieur			Fourreau inférieur		Ressort	Tube supérieur		Fourreau inférieur		
				Huile de suspension RockShox®	Hauteur d'huile** (mm)	Volume (mL)	Huile de suspension RockShox	Volume (mL)		Huile ou lubrifiant RockShox	Volume (mL)	Huile de suspension RockShox	Volume (mL)	
Paragon™ Gold	RL	50-65	Motion Control™	5wt	80-85	87	15wt	12	Solo Air™	5wt	5	15wt	12	
Paragon Silver	TK		Turnkey™			100			Hélicoïdal	PM600 or SRAM® Butter	Graisse pour ressort hélicoïdal			
PIKE®	RCT3	100-160	Charger Damper™ Charger 2™	3wt	-	Purge	0w-30	10	Solo Air DebonAir™ Dual Position Air™	SRAM Butter	Graisse pour ressort pneumatique	0w-30	10	
	RC													Solo Air
	DJ	100, 140	Charger Damper											
REBA®	RL	80-100	Motion Control	5wt	71-77	100	15wt	5	Solo Air	SRAM Butter	Graisse pour ressort pneumatique	15wt	5	
		110-120				108								
		130-150				82-88								136
Recon™	RL 27.5 RL 29	80-120	Motion Control	5wt	80-85	118	15wt	6	Solo Air	5wt	5	15wt	6	
		130-140				150								
	RL 27.5 B*	80-150				140								
	RL 29 B*	80-140				140								
	TK	80-100				Turnkey			118	Hélicoïdal	PM600 or SRAM Butter		Graisse pour ressort hélicoïdal	10

\*Boost™

\*\*Hauteur d'huile : mesurer depuis le haut du té (au-dessus du tube supérieur) jusqu'à la surface de l'huile.

# Volume d'huile et lubrifiant

FOURCHE	MODÈLE	DÉBATTE- MENT (mm)	AMORTISSEUR						RESSORT					
			Amortisseur	Tube supérieur			Fourreau inférieur		Ressort	Tube supérieur		Fourreau inférieur		
				Huile de suspension RockShox®	Hauteur d'huile** (mm)	Volume (mL)	Huile de suspension RockShox	Volume (mL)		Huile ou lubrifiant RockShox	Volume (mL)	Huile de suspension RockShox	Volume (mL)	
Recon™ Gold	RL 27.5	80-120	Motion Control™	5wt	80-85	133	15wt	6	Solo Air™	5wt	5	15wt	6	
		130				130								
	RL 27.5 B*	80-150												80-140
	RL 29	80-130												
Revelation™	RC	120-160	Motion Control	5wt	100-106	155	0w-30	10	DebonAir™	SRAM® Butter	Graisse pour ressort pneumatique	0w-30	10	
RS-1™	RLC	100-130	Charger 2™	3wt	-	Purge	15wt	5	Solo Air	SRAM Butter	Graisse pour ressort pneumatique	15wt	5	
	RL													
SID®	World Cup	80-100	Charger 2	3wt	-	Purge	15wt	5	Solo Air	SRAM Butter	Graisse pour ressort pneumatique	15wt	5	
	RLC													
	RL													
XC™ 30	TK	80-120	Turnkey™	5wt	80-85	143	-	-	Hélicoïdal	PM600 or SRAM Butter	Graisse pour ressort hélicoïdal	-	-	
Yari™	RC	100-180	Motion Control	5wt	100-106	180	0w-30	10	Solo Air DebonAir Dual Position Air™	SRAM Butter	Graisse pour ressort pneumatique	0w-30	10	

\*Boost™

\*\*Hauteur d'huile : mesurer depuis le haut du té (au-dessus du tube supérieur) jusqu'à la surface de l'huile.

# Pression du ressort pneumatique

FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<140 lbs (<63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	>200 lbs (>90 kg)	PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi					
30™ Gold	Solo Air™	26 27.5 29	80	90-110 psi	110-125 psi	125-140 psi	140-160 psi	160+ psi	265 psi
			100						
		27.5 29	120	50-70 psi	70-85 psi	85-100 psi	100-120 psi	120+ psi	205 psi
30 Silver	Solo Air	26 27.5 29	80	90-110 psi	110-125 psi	125-140 psi	140-160 psi	160+ psi	265 psi
			100						
		27.5	120	50-70 psi	70-85 psi	85-100 psi	100-120 psi	120+ psi	205 psi
Bluto™	Solo Air	26	80 100 120	70-90 psi	90-105 psi	105-120 psi	120-135 psi	135+ psi	200 psi

FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<120 lbs (<55 kg)	120-140 lbs (55-63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	200-220 lbs (90-99 kg)	>220 lbs (>99 kg)	PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi							
BoXXer® World Cup	Solo Air	26 27.5	200	<50 psi	50-65 psi	65-80 psi	80-95 psi	95-110 psi	110-125 psi	125+ psi	165 psi

FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<140 lbs (<63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	>200 lbs (>90 kg)	PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi					
Judy™ Gold	Solo Air	27.5 B* 29 B*	80	90-110 psi	110-125 psi	125-140 psi	140-160 psi	160+ psi	265 psi
			100 120	50-70 psi	70-85 psi	85-100 psi	100-120 psi	120+ psi	205 psi
Judy Silver	Solo Air	27.5 B* 29 B*	80	90-110 psi	110-125 psi	125-140 psi	140-160 psi	160+ psi	265 psi
			100 120	50-70 psi	70-85 psi	85-100 psi	100-120 psi	120+ psi	205 psi

# Pression du ressort pneumatique

FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<140 lbs (<63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	200-220 lbs (90-99 kg)	>220 lbs (>99 kg)	PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi						
Lyrik™	Solo Air™	29	150							148 psi
		27,5 29	160	45-55 psi	55-65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95+ psi	
		27,5 29	170 180	35-45 psi	45-55 psi	55-65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85+ psi	
	Dual Position Air™	29	150 160	55-65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95-105 psi	105+ psi	163 psi
		27,5	160 170 180	45-55 psi	55-65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95+ psi	148 psi

FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<120 lbs (<55 kg)	120-140 lbs (55-63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	200-220 lbs (90-99 kg)	>220 lbs (>99 kg)	PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi							
Lyrik	DebonAir™	27,5 B* 29 B*	150 160	<45 psi	45-55 psi	55-65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95+ psi	148 psi
			170 180	<35 psi	35-45 psi	45-55 psi	55-65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85+ psi	
			160	<55 psi	55-65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95-105 psi	105+ psi	
	Dual Position Air		170 180	<45 psi	45-55 psi	55-65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95+ psi	148 psi

FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE	DÉBATTEMENT (mm)	<132 lbs (<60 kg)	132-155 lbs (60-70 kg)	155-176 lbs (70-80 kg)	176-198 lbs (80-90 kg)	>198 lbs (>90 kg)	PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi					
Paragon™ Gold	Solo Air	700c	50 65	80-90 psi	90-100 psi	100-125 psi	125-135 psi	135+ psi	165 psi

# Pression du ressort pneumatique

FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<140 lbs (<63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	200-220 lbs (90-99 kg)	>220 lbs (>99 kg)	PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi						
PIKE®	Solo Air™	27,5 29	120	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95-105 psi	105-115 psi	115+ psi	163 psi
			130 140	55-65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95-105 psi	105+ psi	
	Dual Position Air™	26 27,5 29	150 160	45-55 psi	55-65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95+ psi	148 psi
			150 160	45-65 psi	65-85 psi	85-105 psi	105-125 psi	125-145 psi	145+ psi	248 psi

FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<120 lbs (<55 kg)	120-140 lbs (55-63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	200-220 lbs (90-99 kg)	>220 lbs (>99 kg)	PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi							
PIKE	DebonAir™	27,5 B* 29 B*	120	<65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95-105 psi	105-115 psi	115+ psi	163 psi
			130 140	<55 psi	55-65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95-105 psi	105+ psi	
			150 160	<45 psi	45-55 psi	55-65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95+ psi	
		29+	100	<75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95-105 psi	105-115 psi	115-125 psi	125+ psi	194 psi
			110 120	<65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95-105 psi	105-115 psi	115+ psi	163 psi
			130 140 150	<55 psi	55-65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95-105 psi	105+ psi	
	160		<45 psi	45-55 psi	55-65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95+ psi	148 psi	
	Dual Position Air	29 B* 27,5 B*	140	<55 psi	55-75 psi	75-95 psi	95-115 psi	115-135 psi	135-155 psi	155+ psi	248 psi
			150 160	<45 psi	45-65 psi	65-85 psi	85-105 psi	105-125 psi	125-145 psi	145+ psi	

# Pression du ressort pneumatique

FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<140 lbs (<63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	200-220 lbs (90-99 kg)	>220 lbs (>99 kg)	PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi						
PIKE® DJ™	Solo Air™	26	100	100-115 psi	115-130 psi	130-145 psi	145-160 psi	160-175 psi	175+ psi	250 psi
			140	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95-105 psi	105-115 psi	115+ psi	163 psi

FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<120 lbs (<55 kg)	120-140 lbs (55-63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	>200 lbs (>90 kg)	PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi						
REBA®	Solo Air	29 29 B*	80	<70 psi	70-90 psi	90-105 psi	105-120 psi	120-135 psi	135+ psi	195 psi
		29	90							
		27.5 27.5 B* 29 29 B*	100							

FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<140 lbs (<63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	>200 lbs (>90 kg)	PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi					
REBA	Solo Air	27.5 29	110	70-90 psi	90-105 psi	105-120 psi	120-135 psi	135+ psi	200 psi
		27.5 27.5 B* 29	120						
		29 29 B*	130 140 150	65-85 psi	75-100 psi	85-115 psi	95-125 psi	125+ psi	190 psi



# Pression du ressort pneumatique

FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<140 lbs (<63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	>200 lbs (>90 kg)	PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi					
Recon™ Gold	Solo Air™	27.5 27.5 B* 29 B*	80	90-110 psi	110-125 psi	125-140 psi	140-160 psi	160+ psi	265 psi
		27.5 27.5 B* 29 29 B*	100 120	50-70 psi	70-85 psi	85-100 psi	100-120 psi	120+ psi	205 psi
		27.5 27.5 B* 29 29 B*	130	40-60 psi	60-75 psi	75-90 psi	90-105 psi	105+ psi	225 psi
		27.5 B* 29 B*	140						
		27.5 B*	150						
Recon RL	Solo Air	27.5 29	80	90-110 psi	110-125 psi	125-140 psi	140-160 psi	160+ psi	265 psi
		27.5 B* 29 B*							
		27.5 29	100 120	50-70 psi	70-85 psi	85-100 psi	100-120 psi	120+ psi	205 psi
		27.5 B* 29 B*							
		27.5 27.5 B* 29 29 B*	130 140	200 psi					
27.5 B*	150								

# Pression du ressort pneumatique

FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<120 lbs (<55 kg)	120-140 lbs (55-63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	200-220 lbs (90-99 kg)	>220 lbs (>99 kg)	PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi							
Revelation™	DebonAir™	27.5 B* 29 B*	120	<65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95-105 psi	105-115 psi	115+ psi	163 psi
			130 140	<55 psi	55-65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95-105 psi	105+ psi	
		27.5 B* 29 B*	150 160	<45 psi	45-55 psi	55-65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95+ psi	148 psi

FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<140 lbs (<63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	>200 lbs (>90 kg)	PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi					
RS-1™	Solo Air™	27.5 29	100 120	70-90 psi	90-105 psi	105-120 psi	120-135 psi	135+ psi	200 psi
		27.5	130						

FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<120 lbs (<55 kg)	120-140 lbs (55-63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	>200 lbs (>90 kg)	PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi						
SID®	Solo Air	29 29 B*	80 100	<70 psi	70-90 psi	90-105 psi	105-120 psi	120-135 psi	135+ psi	195 psi
		29	90							
		27.5 27.5 B*	100							

# Pression du ressort pneumatique

FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<140 lbs (<63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	200-220 lbs (90-99 kg)	>220 lbs (>99 kg)	PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi						
Yari™	Solo Air™	27,5 29	150 160	45-55 psi	55-65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95+ psi	148 psi
			170 180	35-45 psi	45-55 psi	55-65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85+ psi	
	Dual Position Air™	27,5 29	150 160	55-65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95-105 psi	105+ psi	163 psi
			170 180	45-55 psi	55-65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95+ psi	148 psi

FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<120 lbs (<55 kg)	120-140 lbs (55-63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	200-220 lbs (90-99 kg)	>220 lbs (>99 kg)	PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi							
Yari	DebonAir™	29+	100	<75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95-105 psi	105-115 psi	115-125 psi	125+ psi	194 psi
			110 120	<65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95-105 psi	105-115 psi	115+ psi	163 psi
			130 140	<55 psi	55-65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95-105 psi	105+ psi	
			150 160	<45 psi	45-55 psi	55-65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95+ psi	148 psi
		27,5 B* 29 B*	150 160	<45 psi	45-55 psi	55-65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95+ psi	
			170 180	<35 psi	35-45 psi	45-55 psi	55-65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85+ psi	

# Résistance du ressort hélicoïdal

FOURCHE	<140 lbs (<63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	200-220 lbs (90-99 kg)
30™ Silver	Argenté Extra souple	Jaune Souple	Rouge Intermédiaire	Bleu Ferme	Noir Extra ferme
BoXXer®					
Recon™ TK					
XC™ 30					

# Bottomless Tokens™

FOURCHE	RESSORT	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	TOKENS MONTAGE USINE	MAXIMUM TOKENS	
Bluto™	Solo Air™	26	80	4	4	
			100	2	4	
			120	0	4	
BoXXer®	Solo Air	26 27.5	200	1	4	
Lyrik™	Solo Air	27.5 29	120	4	7	
			130	3	6	
			140	3	6	
			150	2	5	
			160	2	5	
			170	1	4	
			180	1	4	
			Dual Position Air™	27.5	160	1
	170	0			5	
	180	0			4	
	29	150			1	5
		160			1	6

FOURCHE	RESSORT	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	TOKENS MONTAGE USINE	MAXIMUM TOKENS
Lyrik	DebonAir™	27.5 B*	150	2	5
			160	2	5
			170	1	4
			180	0	4
		29 B*	150	2	5
			160	2	5
			170	1	4
			180	0	4
	Dual Position Air	27.5 B*	150	1	6
			160	1	5
			170	0	5
			180	0	4
		29 B*	160	1	5
			170	0	5
			180	0	4

# Bottomless Tokens™

FOURCHE	RESSORT	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	TOKENS MONTAGE USINE	MAXIMUM TOKENS
PIKE®	Solo Air™	26 27.5	120	3	5
			130	2	5
			140	1	4
			150	0	4
			160	0	4
		29	120	4	6
			130	3	5
			140	2	5
			150	1	4
			160	1	4
	DebonAir™	27.5 B*	120	4	6
			130	3	6
			140	2	5
			150	1	4
			160	0	4
		29 B*	120	4	6
			130	3	5
			140	2	5
		29+	120	4	7
			130	3	6
			140	3	6
			150	2	5
			160	2	5

FOURCHE	RESSORT	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	TOKENS MONTAGE USINE	MAXIMUM TOKENS
PIKE	Dual Position Air™	26 27.5	150	0	4
			160	0	4
		29	150	1	4
			160	1	4
		27.5 B*	150	0	4
			160	0	4
29 B*	140	1	5		
PIKE DJ™	Solo Air	26	100	0	2
			110	0	2
			140	2	4
REBA®	Solo Air	27.5 27.5 B*	100	0	3
			120	0	3
			130	2	3
			140	1	3
			150	0	3
		29 29 B*	80	2	3
			100	0	3
			120	0	3
			130	2	3
			140	1	3
			150	0	3

# Bottomless Tokens™

FOURCHE	RESSORT	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	TOKENS MONTAGE USINE	MAXIMUM TOKENS
Revelation™	DebonAir™	27.5 B* 29 B*	120	4	6
			130	3	5
			140	2	5
			150	1	4
			160	0	4
RS-1™	Solo Air™	27.5 29	100	2	3
			120	0	3
		27.5	130	0	3
SID®	Solo Air	27.5 27.5 B* 29 29 B*	100	0	3
Yari™	Solo Air	27.5 29	120	4	7
			130	3	6
			140	3	6
			150	2	5
			160	2	5
			170	1	4
			180	0	4

FOURCHE	RESSORT	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	TOKENS MONTAGE USINE	MAXIMUM TOKENS
Yari	DebonAir	27.5 B* 29 B*	150	2	5
			160	2	5
			170	1	4
			180	0	4
		29+	100	5	7
			110	5	7
			120	4	7
			130	3	6
			140	3	6
			150	2	5
	Dual Position Air™	27.5	160	2	5
			150	1	6
			160	1	5
			170	0	5
		29	180	0	4
			150	1	5
		27.5 B* 29 B*	160	1	6
			160	1	6
			170	0	5
			180	0	4

# Spécifications Techniques

FOURCHE	TUBE SUPÉRIEUR (mm)	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	RESSORT	AMORTISSEUR	TUBE DE DIRECTION (in)	AXE (mm)	DÉPORT (mm)	LONGUEUR DE LA FOURCHE TOTALE (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MIN (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MAX (mm)	DIAMÈTRE DES PNEUS MAXI (mm)	LARGEUR DU PNEU MAXI (mm)								
30™ Gold	30	26	80	Solo Air™	Motion Control™	1 1/8 Aluminum	9 QR	40	453	160	203	680	58								
			100						473												
		27.5	80			11/8 Aluminum Conique		468	42			488		710							
			100												508						
			120												527						
		29	80			Conique		487	46			51		755							
			100												507						
			120												527						
		30 Silver	30			26		80	Solo Air			Turnkey™		1 1/8 Aluminum Conique	9 QR	40	455	160	203	680	58
								100									475				
27.5	80			Hélicoïdal Solo Air	470	42	490	710													
	100								510												
	120								509												
29	80			Conique	489	46	51	755													
	100								509												
Bluto™	32			26	80	Solo Air	Motion Control	Conique	15 x 150	51	491		160	203		760	116				
					100						511										
					120						531										
BoXXer®	35	26	200	Hélicoïdal Solo Air	Charger Damper™ Motion Control	1 1/8 Aluminum	20 x 110	42	568	160	210	696	-								
		27.5						48	581	200		720									



# Spécifications Techniques

FOURCHE	TUBE SUPÉRIEUR (mm)	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	RESSORT	AMORTISSEUR	TUBE DE DIRECTION (in)	AXE (mm)	DÉPORT (mm)	LONGUEUR DE LA FOURCHE TOTALE (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MIN (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MAX (mm)	DIAMÈTRE DES PNEUS MAXI (mm)	LARGEUR DU PNEU MAXI (mm)
Judy™ Gold	30	27.5 B*	80	Solo Air™	Motion Control™	Conique	15 x 110	42 51	472	160	200	732	81
			100						492				
			120						512				
		29 B*	80					490					
			100					510					
			120					530					
Judy Silver	30	27.5 B*	80	Solo Air	Turnkey™	Conique	15 x 110	42 51	470	160	200	732	81
			100						490				
			120						510				
		29 B*	80					490					
			100					510					
			120					530					
Lyrik™	35	27.5	160	Solo Air Dual Position Air™	Charger Damper™	Conique	15 x 100	42	552	160	203	714	66
			170						562				
			180						572				
		27.5 B*	150	DebonAir™	Charger 2™		15 x 110	46	542				
			160						552				
			170						562				
			180						572				
									180	572			
180	572												

# Spécifications Techniques

FOURCHE	TUBE SUPÉRIEUR (mm)	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	RESSORT	AMORTISSEUR	TUBE DE DIRECTION (in)	AXE (mm)	DÉPORT (mm)	LONGUEUR DE LA FOURCHE TOTALE (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MIN (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MAX (mm)	DIAMÈTRE DES PNEUS MAXI (mm)	LARGEUR DU PNEU MAXI (mm)
Lyrik™	35	29	150	Solo Air™ Dual Position Air™	Charger Damper™	Conique	15 x 100	51	561	160	203	752	66
			160						571				
			170	Solo Air					581				
			180						591				
		29 B*	150	DebonAir™	Charger 2™		15 x 110	562	180	770		81	
			160	DebonAir Dual Position Air			572						
			170				582						
			180				592						
Paragon™ Gold RL	30	700c	50	Solo Air	Motion Control™	1 1/8 Aluminum 1 1/8 Aluminum XL Conique	9 QR	46	462	160	180	716	45
			65						477				
Paragon Silver TK	30	700c	50	Hélicoïdal	Turnkey™	1 1/8 Acier 1 1/8 Acier XL Conique	9 QR	46	462	160	180	716	45
			65						477				
PIKE® DJ™	35	26	100	Solo Air	Charger Damper	Conique	15 x 100	40	482	160	203	694	66
			140						522				
PIKE	35	26	150	Solo Air Dual Position Air	Charger Damper	Conique	15 x 100	40	532	160	203	694	66
			160						542				
		27.5	120	Solo Air				42	512			714	
			130					522					
			140					532					
			150					542					
160	Solo Air Dual Position Air	552											

# Spécifications Techniques

FOURCHE	TUBE SUPÉRIEUR (mm)	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	RESSORT	AMORTISSEUR	TUBE DE DIRECTION (in)	AXE (mm)	DÉPORT (mm)	LONGUEUR DE LA FOURCHE TOTALE (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MIN (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MAX (mm)	DIAMÈTRE DES PNEUS MAXI (mm)	LARGEUR DU PNEU MAXI (mm)		
PIKE®	35	27.5 B*	120	DebonAir™	Charger 2™	Conique	15 x 110	46	512	180	203	732	81		
			130						522						
			140						532						
			150	542											
			160	552											
		29	120	Solo Air™	Charger Damper™		15 x 100	46 51	531	160		541	752	66	
			130						551						
			140						561						
			150	Solo Air Dual Position Air					571						
			160												
		29 B*	120	DebonAir	Charger 2		15 x 110	51	531	180		541	770	81	
			130						551						
			140	DebonAir Dual Position Air											
		29+	100	DebonAir			Charger 2	15 x 110	51	523		160	533	786	82
			110							543					
			120		553										
			130		563										
			140		573										
			150												
			160		583										

# Spécifications Techniques

FOURCHE	TUBE SUPÉRIEUR (mm)	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	RESSORT	AMORTISSEUR	TUBE DE DIRECTION (in)	AXE (mm)	DÉPORT (mm)	LONGUEUR DE LA FOURCHE TOTALE (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MIN (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MAX (mm)	DIAMÈTRE DES PNEUS MAXI (mm)	LARGEUR DU PNEU MAXI (mm)
REBA®	32	27.5	100	Solo Air™	Motion Control™	Conique	15 x 100	42	487	160	203	714	62
			110						497			710	
			120						507			717	
			130						517				
			140						527				
			150						537				
		27.5 B*	100				487	714					
			120				507	712					
			130				517	714					
			140				527						
			150				537						
		29	80				486	755	62				
			90				496						
			100				506						
			110				516						
			120				526						
			130				536						
			140				546						
			150				556						

# Spécifications Techniques

FOURCHE	TUBE SUPÉRIEUR (mm)	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	RESSORT	AMORTISSEUR	TUBE DE DIRECTION (in)	AXE (mm)	DÉPORT (mm)	LONGUEUR DE LA FOURCHE TOTALE (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MIN (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MAX (mm)	DIAMÈTRE DES PNEUS MAXI (mm)	LARGEUR DU PNEU MAXI (mm)		
REBA®	32	29 B*	80	Solo Air™	Motion Control™	Conique	15 x 110	51	486	160	203	755	81		
			100						506						
			120						526						
			130						536						
			140						546						
			150						556						
Recon™ Gold RL	32	27.5	80	Solo Air	Motion Control	Conique	15 x 100		469	160	203	714	62		
			100						489						
			120						509						
			130						519						
		27.5 B*	80				470								
			100				490								
			120				510								
			130				520								
			140				530								
			150				540								
		29	80				488	15 x 100	46 51				508	755	62
			100				528								
			120				538								
			130												

# Spécifications Techniques

FOURCHE	TUBE SUPÉRIEUR (mm)	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	RESSORT	AMORTISSEUR	TUBE DE DIRECTION (in)	AXE (mm)	DÉPORT (mm)	LONGUEUR DE LA FOURCHE TOTALE (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MIN (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MAX (mm)	DIAMÈTRE DES PNEUS MAXI (mm)	LARGEUR DU PNEU MAXI (mm)
Recon™ Gold RL	32	29 B*	80	Solo Air™	Motion Control™	Conique	15 x 110	51	490	160	203	755	81
			100						510				
			120						530				
			130						540				
			140						550				
Recon RL	32	27.5	80	Solo Air	Motion Control	1 1/8 Aluminum Conique	9 QR 15 x 100	42	466	160	203	710	62
			100			486							
			120			506							
			130			520							
			140			530							
		27.5 B*	80			Conique	15 x 100	470					
			100					490					
			120					510					
			130					520					
			140					530					
		29	80			1 1/8 Aluminum Conique	9 QR 15 x 100	46	485				
			100						505				
			120						525				
			130						539				
			140						549				
		29	15 x 100			Conique	46	51	755			62	

# Spécifications Techniques

FOURCHE	TUBE SUPÉRIEUR (mm)	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	RESSORT	AMORTISSEUR	TUBE DE DIRECTION (in)	AXE (mm)	DÉPORT (mm)	LONGUEUR DE LA FOURCHE TOTALE (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MIN (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MAX (mm)	DIAMÈTRE DES PNEUS MAXI (mm)	LARGEUR DU PNEU MAXI (mm)
Recon™ RL	32	29 B*	80	Solo Air™	Motion Control™	Conique	15 x 110	51	490	160	203	760	81
			100						510				
			120						530				
			130						540				
			140						550				
Recon TK	32	27.5	80	Hélicoïdal	Turnkey™	1 1/8 Acier Conique	9 QR 15 x 100	42	466	160	203	710	62
			100						486				
		29	80					485	755				
			100					505					
Revelation™	35	27.5 B*	120	DebonAir™	Motion Control	Conique	15 x 110	46	512	180	203	732	82
			130						522				
			140						532				
			150						542				
			160						552				
		29 B*	120					531	770			81	
			130					541					
			140					551					
			150					561					
			160					571					

# Spécifications Techniques

FOURCHE	TUBE SUPÉRIEUR (mm)	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	RESSORT	AMORTISSEUR	TUBE DE DIRECTION (in)	AXE (mm)	DÉPORT (mm)	LONGUEUR DE LA FOURCHE TOTALE (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MIN (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MAX (mm)	DIAMÈTRE DES PNEUS MAXI (mm)	LARGEUR DU PNEU MAXI (mm)						
RS-1™	32	27.5	100	Solo Air™	Charger 2™	Conique Carbon	Predictive Steering™	42	497	160	203	710	62						
			120						507										
			130						517										
		29	100					516	751										
			120					526											
			51					526											
SID®	32	27.5	100	Solo Air	Charger 2	Conique Conique Carbon	15 x 100	42	487	160	203	714	62						
							15 x 110						81						
		29	80				46 51	15 x 100	486			755	62						
			90						496										
			100						506										
		29 B*	80				15 x 110	486	81										
			100			506													
			Conique Conique Carbon			51		506											
		XC™ 30	30			27.5	80	Hélicoïdal	Turnkey™			1 1/8 Aluminum 1 1/8 Acier Conique	9 QR	42	470	160	203	710	62
							100								490				
120	510																		
29	80			46 51	1 1/8 Acier Conique	489	755												
	100					509													
	51					509													



# Spécifications Techniques

FOURCHE	TUBE SUPÉRIEUR (mm)	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	RESSORT	AMORTISSEUR	TUBE DE DIRECTION (in)	AXE (mm)	DÉPORT (mm)	LONGUEUR DE LA FOURCHE TOTALE (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MIN (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MAX (mm)	DIAMÈTRE DES PNEUS MAXI (mm)	LARGEUR DU PNEU MAXI (mm)
Yari™	35	27.5	150	Solo Air™ Dual Position Air™	Motion Control™	Conique	15 x 100	42 46	542	160	203	714	66
			160						552				
			170						562				
			180						572				
		27.5 B*	150	DebonAir™ Dual Position Air			15 x 110	46	542	180		732	81
			160						552				
			170						562				
			180						572				
		29	150	Solo Air Dual Position Air			15 x 100	51	561	160		752	66
			160						571				
			170	Solo Air					581				
			180	591									
		29 B*	150	DebonAir Dual Position Air			15 x 110	51	561	180		770	81
			160						571				
			170						581				
			180						591				
		29+	100	DebonAir			15 x 110	51	523	160		786	82
			110						533				
			120						543				
			130						553				
140	563												
150	573												
160	583												

Cette publication comprend une marque déposée de la société suivante:

Boost™ est une marque déposée de Trek Bicycle Corporation.

# **SRAM**®

[www.sram.com](http://www.sram.com)



SIÈGE ASIE  
SRAM Taiwan  
No. 1598-8 Chung Shan Road  
Shen Kang Hsiang, Taichung City  
Taiwan R.O.C.

SIÈGE MONDIAL  
SRAM LLC  
1000 W. Fulton Market, 4th Floor  
Chicago, Illinois 60607  
U.S.A.

SIÈGE EUROPE  
SRAM Europe  
Paasbosweg 14-16  
3862ZS Nijkerk  
The Netherlands