



# 2018 Spécifications Fourches

Volume d'huile, pression d'air, Tarages ressorts, Bottomless Tokens™ et Spécifications Techniques



# Volume d'huile et lubrifiant

FOURCHE	MODÈLE	DÉBATTE- MENT (mm)	AMORTISSEUR						RESSORT					
			Amortisseur	Tube supérieur			Fourreau inférieur		Ressort	Tube supérieur		Fourreau inférieur		
				Huile de suspension RockShox®	Hauteur d'huile** (mm)	Volume (mL)	Huile de suspension RockShox	Volume (mL)		Huile ou lubrifiant RockShox	Volume (mL)	Huile de suspension RockShox	Volume (mL)	
30™ Gold	RL 26	80-120	Motion Control™	5wt	80-85	85	15wt	3-9	Solo Air™	PM600	Graisse pour ressort pneumatique	15wt	3-9	
	RL 27.5					102								
	RL 29													
30 Silver	TK 26	80-120	Turnkey™	5wt	80-85	100	15wt	3-9	Solo Air	5wt	3-6	15wt	3-9	
	TK 27.5					122			Hélicoïdal	PM600 or SRAM® Butter	Graisse pour ressort hélicoïdal		6-12	
	TK 29	80-100				Solo Air			5wt	3-6	3-9			
						Hélicoïdal			PM600 or SRAM Butter	Graisse pour ressort hélicoïdal	6-12			
Bluto™	RCT3	80-120	Motion Control	5wt	71-77	106	15wt	3-8	Solo Air	SRAM Butter	Graisse pour ressort pneumatique	15wt	3-8	
RL														
BoXXer®	World Cup	200	Charger Damper™	3wt	-	Purge	0w-30	10	Solo Air	SRAM Butter	Graisse pour ressort pneumatique	0w-30	10	
	Team								Hélicoïdal		SRAM Butter		Graisse pour ressort hélicoïdal	20
	RC													
Judy™ Gold	RL	80-120	Motion Control	5wt	80-85	102	15wt	3-9	Solo Air	5wt	3-6	15wt	3-9	
Judy Silver	TK		Turnkey			122								
Lyrik™	RCT3	150-180	Charger Damper Charger 2™	3wt	-	Purge	0w-30	10	Solo Air DebonAir™ Dual Position Air™	SRAM Butter	Graisse pour ressort pneumatique	0w-30	10	
	RC													

\*\*Hauteur d'huile : mesurer depuis le haut du té (au-dessus du tube supérieur) jusqu'à la surface de l'huile.

# Volume d'huile et lubrifiant

FOURCHE	MODÈLE	DÉBATTE- MENT (mm)	AMORTISSEUR						RESSORT					
			Amortisseur	Tube supérieur			Fourreau inférieur		Ressort	Tube supérieur		Fourreau inférieur		
				Huile de suspension RockShox®	Hauteur d'huile** (mm)	Volume (mL)	Huile de suspension RockShox	Volume (mL)		Huile ou lubrifiant RockShox	Volume (mL)	Huile de suspension RockShox	Volume (mL)	
Paragon™ Gold	RL	50-65	Motion Control™	5wt	80-85	87	15wt	12	Solo Air™	5wt	3-6	15wt	12	
Paragon Silver	TK		Turnkey™			100			Hélicoïdal	PM600 or SRAM® Butter	Graisse pour ressort hélicoïdal			
PIKE®	RCT3	100-160	Charger Damper™ Charger 2™	3wt	-	Purge	0w-30	10	Solo Air DebonAir™ Dual Position Air™	SRAM Butter	Graisse pour ressort pneumatique	0w-30	10	
	RC													Solo Air
	DJ	100, 140	Charger Damper											
REBA®	RL	80-100	Motion Control	5wt	71-77	100	15wt	3-8	Solo Air	SRAM Butter	Graisse pour ressort pneumatique	15wt	3-8	
		110-120				108								
		130-150				82-88								136
Recon™	RL 27.5 RL 29	80-120	Motion Control	5wt	80-85	118	15wt	3-9	Solo Air	5wt	3-6	15wt	3-9	
		130-140				150								
	RL 27.5B*	80-150				140								
	RL 29B*	80-140				140								
	TK	80-100				Turnkey			118	Hélicoïdal	PM600 or SRAM Butter		Graisse pour ressort hélicoïdal	6-12

\*BOOST™

\*\*Hauteur d'huile : mesurer depuis le haut du té (au-dessus du tube supérieur) jusqu'à la surface de l'huile.

# Volume d'huile et lubrifiant

FOURCHE	MODÈLE	DÉBATTE- MENT (mm)	AMORTISSEUR						RESSORT				
			Amortisseur	Tube supérieur			Fourreau inférieur		Ressort	Tube supérieur		Fourreau inférieur	
				Huile de suspension RockShox®	Hauteur d'huile** (mm)	Volume (mL)	Huile de suspension RockShox	Volume (mL)		Huile ou lubrifiant RockShox	Volume (mL)	Huile de suspension RockShox	Volume (mL)
Recon™ Gold	RL 27.5	80-120	Motion Control™	5wt	80-85	133	15wt	3-9	Solo Air™	5wt	3-6	15wt	3-9
		130				130							
	RL 27.5B*	80-150											
	RL 29	80-130											
Revelation™	RC	120-160	Motion Control	5wt	100-106	155	0w-30	10	DebonAir™	SRAM® Butter	Graisse pour ressort pneumatique	0w-30	10
RS-1™	RLC	100-130	Charger 2™	3wt	-	Purge	15wt	5-7	Solo Air	SRAM Butter	Graisse pour ressort pneumatique	15wt	5-7
	RL												
SID®	World Cup	80-100	Charger 2	3wt	-	Purge	15wt	3-8	Solo Air	SRAM Butter	Graisse pour ressort pneumatique	15wt	3-8
	RLC												
	RL												
XC™ 30	TK	80-120	Turnkey™	5wt	80-85	143	-	-	Hélicoïdal	PM600 or SRAM Butter	Graisse pour ressort hélicoïdal	-	-
Yari™	RC	100-180	Motion Control	5wt	100-106	180	0w-30	10	Solo Air DebonAir Dual Position Air™	SRAM Butter	Graisse pour ressort pneumatique	0w-30	10

\*BOOST™

\*\*Hauteur d'huile : mesurer depuis le haut du té (au-dessus du tube supérieur) jusqu'à la surface de l'huile.

# Pression du ressort pneumatique

FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<140 lbs (<63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	>200 lbs (>90 kg)	PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi					
30™ Gold	Solo Air™	26 27.5 29	80	90-110 psi	110-125 psi	125-140 psi	140-160 psi	160+ psi	265 psi
			100						
		27.5 29	120	50-70 psi	70-85 psi	85-100 psi	100-120 psi	120+ psi	205 psi
30 Silver	Solo Air	26 27.5 29	80	90-110 psi	110-125 psi	125-140 psi	140-160 psi	160+ psi	265 psi
			100						
		27.5	120	50-70 psi	70-85 psi	85-100 psi	100-120 psi	120+ psi	205 psi
Bluto™	Solo Air	26	80 100 120	70-90 psi	90-105 psi	105-120 psi	120-135 psi	135+ psi	200 psi

FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<120 lbs (<55 kg)	120-140 lbs (55-63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	200-220 lbs (90-99 kg)	>220 lbs (>99 kg)	PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi							
BoXXer® World Cup	Solo Air	26 27.5	200	<50 psi	50-65 psi	65-80 psi	80-95 psi	95-110 psi	110-125 psi	125+ psi	165 psi

FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<140 lbs (<63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	>200 lbs (>90 kg)	PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi					
Judy™ Gold	Solo Air	27.5B* 29B*	80	90-110 psi	110-125 psi	125-140 psi	140-160 psi	160+ psi	265 psi
			100 120	50-70 psi	70-85 psi	85-100 psi	100-120 psi	120+ psi	205 psi
Judy Silver	Solo Air	27.5B* 29B*	80	90-110 psi	110-125 psi	125-140 psi	140-160 psi	160+ psi	265 psi
			100 120	50-70 psi	70-85 psi	85-100 psi	100-120 psi	120+ psi	205 psi

# Pression du ressort pneumatique

FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<140 lbs (<63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	200-220 lbs (90-99 kg)	>220 lbs (>99 kg)	PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi						
Lyrik™	Solo Air™	29	150							148 psi
		27,5 29	160	45-55 psi	55-65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95+ psi	
		27,5 29	170 180	35-45 psi	45-55 psi	55-65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85+ psi	
	Dual Position Air™	29	150 160	55-65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95-105 psi	105+ psi	163 psi
		27,5	160 170 180	45-55 psi	55-65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95+ psi	148 psi

FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<120 lbs (<55 kg)	120-140 lbs (55-63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	200-220 lbs (90-99 kg)	>220 lbs (>99 kg)	PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi							
Lyrik	DebonAir™	27,5B* 29B*	150 160	<45 psi	45-55 psi	55-65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95+ psi	148 psi
			170 180	<35 psi	35-45 psi	45-55 psi	55-65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85+ psi	
	Dual Position Air		160	<55 psi	55-65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95-105 psi	105+ psi	163 psi
			170 180	<45 psi	45-55 psi	55-65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95+ psi	148 psi

FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE	DÉBATTEMENT (mm)	<132 lbs (<60 kg)	132-155 lbs (60-70 kg)	155-176 lbs (70-80 kg)	176-198 lbs (80-90 kg)	>198 lbs (>90 kg)	PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi					
Paragon™ Gold	Solo Air	700c	50 65	80-90 psi	90-100 psi	100-125 psi	125-135 psi	135+ psi	165 psi

# Pression du ressort pneumatique

FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<140 lbs (<63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	200-220 lbs (90-99 kg)	>220 lbs (>99 kg)	PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi						
PIKE®	Solo Air™	27,5 29	120	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95-105 psi	105-115 psi	115+ psi	163 psi
			130 140	55-65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95-105 psi	105+ psi	
		26 27,5 29	150 160	45-55 psi	55-65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95+ psi	148 psi
	Dual Position Air™	26 27,5 29	150 160	45-65 psi	65-85 psi	85-105 psi	105-125 psi	125-145 psi	145+ psi	248 psi
				29+	55-65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95-105 psi	105+ psi

FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<120 lbs (<55 kg)	120-140 lbs (55-63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	200-220 lbs (90-99 kg)	>220 lbs (>99 kg)	PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi							
PIKE	DebonAir™	27,5B* 29B*	120	<65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95-105 psi	105-115 psi	115+ psi	163 psi
			130 140	<55 psi	55-65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95-105 psi	105+ psi	
			150 160	<45 psi	45-55 psi	55-65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95+ psi	
	Solo Air	29+	100	<75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95-105 psi	105-115 psi	115-125 psi	125+ psi	194 psi
			110 120	<65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95-105 psi	105-115 psi	115+ psi	163 psi
			130 140 150	<55 psi	55-65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95-105 psi	105+ psi	
			160	<45 psi	45-55 psi	55-65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95+ psi	
	Dual Position Air	29B*	140	<55 psi	55-75 psi	75-95 psi	95-115 psi	115-135 psi	135-155 psi	155+ psi	248 psi
		27,5B*	150 160	<45 psi	45-65 psi	65-85 psi	85-105 psi	105-125 psi	125-145 psi	145+ psi	

# Pression du ressort pneumatique

FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<140 lbs (<63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	200-220 lbs (90-99 kg)	>220 lbs (>99 kg)	PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi						
PIKE® DJ™	Solo Air™	26	100	100-115 psi	115-130 psi	130-145 psi	145-160 psi	160-175 psi	175+ psi	250 psi
			140	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95-105 psi	105-115 psi	115+ psi	163 psi

FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<120 lbs (<55 kg)	120-140 lbs (55-63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	>200 lbs (>90 kg)	PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi						
REBA®	Solo Air	29 29B*	80	<70 psi	70-90 psi	90-105 psi	105-120 psi	120-135 psi	135+ psi	195 psi
		29	90							
		27.5 27.5B* 29 29B*	100							

FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<140 lbs (<63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	>200 lbs (>90 kg)	PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi					
REBA	Solo Air	27.5 29	110	70-90 psi	90-105 psi	105-120 psi	120-135 psi	135+ psi	200 psi
		27.5 27.5B* 29 29B*	120						
				130 140 150	65-85 psi	75-100 psi	85-115 psi	95-125 psi	125+ psi



# Pression du ressort pneumatique

FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<140 lbs (<63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	>200 lbs (>90 kg)	PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi					
Recon™ Gold	Solo Air™	27.5 27.5B* 29B*	80	90-110 psi	110-125 psi	125-140 psi	140-160 psi	160+ psi	265 psi
		27.5 27.5B* 29 29B*	100 120	50-70 psi	70-85 psi	85-100 psi	100-120 psi	120+ psi	205 psi
		27.5 27.5B* 29 29B*	130	40-60 psi	60-75 psi	75-90 psi	90-105 psi	105+ psi	225 psi
		27.5B* 29B*	140						
		27.5B*	150						
Recon RL	Solo Air	27.5 29	80	90-110 psi	110-125 psi	125-140 psi	140-160 psi	160+ psi	265 psi
		27.5B* 29B*							
		27.5 29	100 120	50-70 psi	70-85 psi	85-100 psi	100-120 psi	120+ psi	205 psi
		27.5B* 29B*							
		27.5 27.5B* 29 29B*	130 140	200 psi					
27.5B*	150								

# Pression du ressort pneumatique

FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<120 lbs (<55 kg)	120-140 lbs (55-63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	200-220 lbs (90-99 kg)	>220 lbs (>99 kg)	PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi							
Revelation™	DebonAir™	27.5B* 29B*	120	<65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95-105 psi	105-115 psi	115+ psi	163 psi
			130 140	<55 psi	55-65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95-105 psi	105+ psi	
		27.5B* 29B*	150 160	<45 psi	45-55 psi	55-65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95+ psi	148 psi

FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<140 lbs (<63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	>200 lbs (>90 kg)	PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi					
RS-1™	Solo Air™	27.5 29	100 120	70-90 psi	90-105 psi	105-120 psi	120-135 psi	135+ psi	200 psi
		27.5	130						

FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<120 lbs (<55 kg)	120-140 lbs (55-63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	>200 lbs (>90 kg)	PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi						
SID®	Solo Air	29 29B*	80 100	<70 psi	70-90 psi	90-105 psi	105-120 psi	120-135 psi	135+ psi	195 psi
		29	90							
		27.5 27.5B*	100							

# Pression du ressort pneumatique

FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<140 lbs (<63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	200-220 lbs (90-99 kg)	>220 lbs (>99 kg)	PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi						
Yari™	Solo Air™	27.5 29	150 160	45-55 psi	55-65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95+ psi	148 psi
			170 180	35-45 psi	45-55 psi	55-65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85+ psi	
	Dual Position Air™	27.5 29	150 160	55-65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95-105 psi	105+ psi	163 psi
			170 180	45-55 psi	55-65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95+ psi	148 psi

FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<120 lbs (<55 kg)	120-140 lbs (55-63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	200-220 lbs (90-99 kg)	>220 lbs (>99 kg)	PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi							
Yari	Solo Air	29+	100	<75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95-105 psi	105-115 psi	115-125 psi	125+ psi	194 psi
			110 120	<65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95-105 psi	105-115 psi	115+ psi	163 psi
			130 140	<55 psi	55-65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95-105 psi	105+ psi	
			150 160	<45 psi	45-55 psi	55-65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95+ psi	148 psi
	DebonAir™	27.5B* 29B*	150 160	<45 psi	45-55 psi	55-65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95+ psi	
			170 180	<35 psi	35-45 psi	45-55 psi	55-65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85+ psi	

# Résistance du ressort hélicoïdal

FOURCHE	<140 lbs (<63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	200-220 lbs (90-99 kg)
30™ Silver	Argenté Extra souple	Jaune Souple	Rouge Intermédiaire	Bleu Ferme	Noir Extra ferme
BoXXer®					
Recon™ TK					
XC™ 30					

# Bottomless Tokens™

FOURCHE	RESSORT	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	TOKENS MONTAGE USINE	MAXIMUM TOKENS	
Bluto™	Solo Air™	26	80	4	4	
			100	2	4	
			120	0	4	
BoXXer®	Solo Air	26 27.5	200	1	4	
Lyrik™	Solo Air	27.5 29	120	4	7	
			130	3	6	
			140	3	6	
			150	2	5	
			160	2	5	
			170	1	4	
			180	1	4	
			Dual Position Air™	27.5	160	1
	170	0			5	
	180	0			4	
	29	150			1	5
		160			1	6

FOURCHE	RESSORT	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	TOKENS MONTAGE USINE	MAXIMUM TOKENS
Lyrik	DebonAir™	27.5B*	150	2	5
			160	2	5
			170	1	4
			180	0	4
		29B*	150	2	5
			160	2	5
			170	1	4
			180	0	4
	Dual Position Air	27.5B*	150	1	6
			160	1	5
			170	0	5
			180	0	4
		29B*	160	1	5
			170	0	5
			180	0	4

# Bottomless Tokens™

FOURCHE	RESSORT	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	TOKENS MONTAGE USINE	MAXIMUM TOKENS
PIKE®	Solo Air™	26 27.5	120	3	5
			130	2	5
			140	1	4
			150	0	4
			160	0	4
		29	120	4	6
			130	3	5
			140	2	5
			150	1	4
			160	1	4
		29+	120	4	7
			130	3	6
			140	3	6
			150	2	5
			160	2	5
	Dual Position Air™	26 27.5	150	0	4
			160	0	4
		29	150	1	4
			160	1	4

FOURCHE	RESSORT	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	TOKENS MONTAGE USINE	MAXIMUM TOKENS	
PIKE	DebonAir™	27.5B*	120	4	6	
			130	3	6	
			140	2	5	
			150	1	4	
			160	0	4	
		29B*	120	4	6	
			130	3	5	
			140	2	5	
		Dual Position Air	29B*	140	1	5
				27.5B*	150	0
160	0		4			
PIKE DJ™	Solo Air	26	100	0	2	
			110	0	2	
			140	2	4	

# Bottomless Tokens™

FOURCHE	RESSORT	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	TOKENS MONTAGE USINE	MAXIMUM TOKENS
REBA®	Solo Air™	27.5 27.5B*	100	0	3
			120	0	3
			130	2	3
			140	1	3
			150	0	3
		29 29B*	80	2	3
			100	0	3
			120	0	3
			130	2	3
			140	1	3
			150	0	3
Revelation™	DebonAir™	27.5B* 29B*	120	4	6
			130	3	5
			140	2	5
			150	1	4
			160	0	4

FOURCHE	RESSORT	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	TOKENS MONTAGE USINE	MAXIMUM TOKENS
RS-1™	Solo Air	27.5 29	100	2	3
			120	0	3
		27.5	130	0	3
SID®	Solo Air	27.5 27.5B* 29 29B*	100	0	3

# Bottomless Tokens™

FOURCHE	RESSORT	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	TOKENS MONTAGE USINE	MAXIMUM TOKENS
Yari™	Solo Air™	27.5 29	120	4	7
			130	3	6
			140	3	6
			150	2	5
			160	2	5
			170	1	4
			180	0	4
		29+	100	5	7
			110	5	7
			120	4	7
			130	3	6
			140	3	6
			150	2	5
			160	2	5
	Dual Position Air™	27.5	150	1	6
			160	1	5
			170	0	5
			180	0	4
		29	150	1	5
			160	1	6

FOURCHE	RESSORT	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	TOKENS MONTAGE USINE	MAXIMUM TOKENS
Yari	DebonAir™	27.5B* 29B*	150	2	5
			160	2	5
			170	1	4
			180	0	4
	Dual Position Air	27.5B* 29B*	150	1	6
			160	1	5
			170	0	5
			180	0	4



# Spécifications Techniques

FOURCHE	TUBE SUPÉRIEUR (mm)	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	RESSORT	AMORTISSEUR	TUBE DE DIRECTION (in)	AXE (mm)	DÉPORT (mm)	LONGUEUR DE LA FOURCHE TOTALE (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MIN (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MAX (mm)	DIAMÈTRE DES PNEUS MAXI (mm)	LARGEUR DU PNEU MAXI (mm)							
30™ Gold	30	26	80	Solo Air™	Motion Control™	1 1/8 Aluminum	9 QR	40	453	160	203	680	58							
			100						473											
		27.5	80			11/8 Aluminum Conique		42	468			710	62							
			100						488											
			120						508											
		29	80			Conique		46 51	487			755								
			100						507											
			120						527											
		30 Silver	30			26		80	Solo Air			Turnkey™	1 1/8 Aluminum Conique	9 QR	40	455	160	203	680	58
								100	475											
						27.5		80	Hélicoïdal Solo Air				42		470	710			62	
								100							490					
120	510																			
29	80			46 51	489	755														
	100				509															
Bluto™	32			26	80	Solo Air	Motion Control	Conique	15 x 150	51	491		160		203	760			116	
					100						511									
					120						531									
BoXXer®	35			26	200	Hélicoïdal Solo Air	Charger Damper™ Motion Control	1 1/8 Aluminum	20 x 110	42	568		160		210	696			-	
				27.5						48	581		200			720				

# Spécifications Techniques

FOURCHE	TUBE SUPÉRIEUR (mm)	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	RESSORT	AMORTISSEUR	TUBE DE DIRECTION (in)	AXE (mm)	DÉPORT (mm)	LONGUEUR DE LA FOURCHE TOTALE (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MIN (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MAX (mm)	DIAMÈTRE DES PNEUS MAXI (mm)	LARGEUR DU PNEU MAXI (mm)
Judy™ Gold	30	27.5B*	80	Solo Air™	Motion Control™	Conique	15 x 110	42 51	472	160	200	732	81
			100						492				
			120						512				
		29B*	80					490					
			100					510					
			120					530					
Judy Silver	30	27.5B*	80	Solo Air	Turnkey™	Conique	15 x 110	42 51	470	160	200	732	81
			100						490				
			120						510				
		29B*	80					490					
			100					510					
			120					530					
Lyrik™	35	27.5	160	Solo Air Dual Position Air™	Charger Damper™	Conique	15 x 100	42	552	160	203	714	66
			170						562				
			180						572				
		27.5B*	150	DebonAir™	Charger 2™		15 x 110	46	542	180		732	81
			160						552				
			170						562				
			180						572				
			180						572				

# Spécifications Techniques

FOURCHE	TUBE SUPÉRIEUR (mm)	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	RESSORT	AMORTISSEUR	TUBE DE DIRECTION (in)	AXE (mm)	DÉPORT (mm)	LONGUEUR DE LA FOURCHE TOTALE (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MIN (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MAX (mm)	DIAMÈTRE DES PNEUS MAXI (mm)	LARGEUR DU PNEU MAXI (mm)
Lyrik™	35	29	150	Solo Air™ Dual Position Air™	Charger Damper™	Conique	15 x 100	51	561	160	203	752	66
			160						571				
			170	Solo Air					581				
			180						591				
		29B*	150	DebonAir™	Charger 2™		15 x 110	562	180	770		81	
			160				572						
			170	DebonAir Dual Position Air			582						
			180				592						
Paragon™ Gold RL	30	700c	50	Solo Air	Motion Control™	1 1/8 Aluminum 1 1/8 Aluminum XL Conique	9 QR	46	462	160	180	716	45
			65										
Paragon Silver TK	30	700c	50	Hélicoïdal	Turnkey™	1 1/8 Acier 1 1/8 Acier XL Conique	9 QR	46	462	160	180	716	45
			65										
PIKE® DJ™	35	26	100	Solo Air	Charger Damper	Conique	15 x 100	40	482	160	203	694	66
			140										
PIKE	35	26	150	Solo Air Dual Position Air	Charger Damper	Conique	15 x 100	40	532	160	203	694	66
			160										
		27.5	120	Solo Air				42	512			714	
			130						522				
			140						532				
			150					Solo Air Dual Position Air	542				
160		552											

# Spécifications Techniques

FOURCHE	TUBE SUPÉRIEUR (mm)	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	RESSORT	AMORTISSEUR	TUBE DE DIRECTION (in)	AXE (mm)	DÉPORT (mm)	LONGUEUR DE LA FOURCHE TOTALE (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MIN (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MAX (mm)	DIAMÈTRE DES PNEUS MAXI (mm)	LARGEUR DU PNEU MAXI (mm)	
PIKE®	35	27.5B*	120	DebonAir™	Charger 2™	Conique	15 x 110	46	512	180	203	732	81	
			130						522					
			140						532					
			150	542										
			160	552										
		29	120	Solo Air™	Charger Damper™		15 x 100	46 51	531	160		541	752	66
			130						551					
			140						561					
			150	Solo Air Dual Position Air					571					
			160											
		29B*	120	DebonAir	Charger 2		15 x 110	51	531	180		541	770	81
			130						551					
			140	DebonAir Dual Position Air										
		29+	100	Solo Air	Charger 2		15 x 110	51	523	160		533	786	82
			110						543					
			120						553					
			130						563					
			140						573					
			150											
			160						583					

# Spécifications Techniques

FOURCHE	TUBE SUPÉRIEUR (mm)	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	RESSORT	AMORTISSEUR	TUBE DE DIRECTION (in)	AXE (mm)	DÉPORT (mm)	LONGUEUR DE LA FOURCHE TOTALE (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MIN (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MAX (mm)	DIAMÈTRE DES PNEUS MAXI (mm)	LARGEUR DU PNEU MAXI (mm)
REBA®	32	27.5	100	Solo Air™	Motion Control™	Conique	15 x 100	42	487	160	203	714	62
			110						497			710	
			120						507			717	
			130						517				
			140						527				
			150						537				
		27.5B*	100				487	714					
			120				507	712					
			130				517	714					
			140				527						
			150				537						
		29	80				486	755	62				
							496						
			100				46 51					506	
			110				51					516	
			120									526	
			130									536	
			140									546	
			150									556	

# Spécifications Techniques

FOURCHE	TUBE SUPÉRIEUR (mm)	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	RESSORT	AMORTISSEUR	TUBE DE DIRECTION (in)	AXE (mm)	DÉPORT (mm)	LONGUEUR DE LA FOURCHE TOTALE (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MIN (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MAX (mm)	DIAMÈTRE DES PNEUS MAXI (mm)	LARGEUR DU PNEU MAXI (mm)			
REBA®	32	29B*	80	Solo Air™	Motion Control™	Conique	15 x 110	51	486	160	203	755	81			
			100						506							
			120						526							
			130						536			760				
			140						546							
			150						556							
Recon™ Gold RL	32	27.5	80	Solo Air	Motion Control	Conique	15 x 100		469	160	203	714	62			
			100						489							
			120						509							
			130						519							
		27.5B*	80				470	15 x 110	42			490	160	203	714	81
			100				490									
			120				510									
			130				520									
			140				530									
			150				540									
		29	80				488	15 x 100	46 51			508	160	203	755	62
			100				508									
			120				528									
			130				538									

# Spécifications Techniques

FOURCHE	TUBE SUPÉRIEUR (mm)	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	RESSORT	AMORTISSEUR	TUBE DE DIRECTION (in)	AXE (mm)	DÉPORT (mm)	LONGUEUR DE LA FOURCHE TOTALE (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MIN (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MAX (mm)	DIAMÈTRE DES PNEUS MAXI (mm)	LARGEUR DU PNEU MAXI (mm)
Recon™ Gold RL	32	29B*	80	Solo Air™	Motion Control™	Conique	15 x 110	51	490	160	203	755	81
			100						510				
			120						530				
			130						540				
			140						550				
Recon RL	32	27.5	80	Solo Air	Motion Control	1 1/8 Aluminum Conique	9 QR 15 x 100	42	466	160	203	710	62
			100			486							
			120			506							
			130			520							
			140			530							
		27.5B*	80			Conique	15 x 100	470	717			81	
			100					490					
			120					510					
			130					520					
			140					530					
		29	80			1 1/8 Aluminum Conique	9 QR 15 x 100	46	755			62	
			100										505
			120										525
			130										539
			140										549
		29	15 x 100			Conique	51	755	62				
												485	
												505	
												525	
539													

# Spécifications Techniques

FOURCHE	TUBE SUPÉRIEUR (mm)	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	RESSORT	AMORTISSEUR	TUBE DE DIRECTION (in)	AXE (mm)	DÉPORT (mm)	LONGUEUR DE LA FOURCHE TOTALE (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MIN (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MAX (mm)	DIAMÈTRE DES PNEUS MAXI (mm)	LARGEUR DU PNEU MAXI (mm)
Recon™ RL	32	29B*	80	Solo Air™	Motion Control™	Conique	15 x 110	51	490	160	203	760	81
			100						510				
			120						530				
			130						540				
			140						550				
Recon TK	32	27.5	80	Hélicoïdal	Turnkey™	1 1/8 Acier Conique	9 QR 15 x 100	42	466	160	203	710	62
			100						486				
		29	80					485	755				
			100					505					
Revelation™	35	27.5B*	120	DebonAir™	Motion Control	Conique	15 x 110	46	512	180	203	732	82
			130						522				
			140						532				
			150						542				
			160						552				
		29B*	120					531	770			81	
			130					541					
			140					551					
			150					561					
			160					571					



# Spécifications Techniques

FOURCHE	TUBE SUPÉRIEUR (mm)	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	RESSORT	AMORTISSEUR	TUBE DE DIRECTION (in)	AXE (mm)	DÉPORT (mm)	LONGUEUR DE LA FOURCHE TOTALE (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MIN (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MAX (mm)	DIAMÈTRE DES PNEUS MAXI (mm)	LARGEUR DU PNEU MAXI (mm)						
RS-1™	32	27.5	100	Solo Air™	Charger 2™	Conique Carbon	Predictive Steering™	42	497	160	203	710	62						
			120						507										
			130						517										
		29	100					516	751										
			120					526											
			51					526											
SID®	32	27.5	100	Solo Air	Charger 2	Conique Conique Carbon	15 x 100	42	487	160	203	714	62						
							15 x 110						81						
		29	80				46 51	15 x 100	486			755	62						
			90						496										
			100						506										
		29B*	80				51	15 x 110	486			81							
			100			506													
		XC™ 30	30			27.5	80	Hélicoïdal	Turnkey™			1 1/8 Aluminum 1 1/8 Acier Conique	9 QR	42	470	160	203	710	62
							100								490				
							120								510				
29	80			46 51	1 1/8 Acier Conique	489	755												
	100					509													
	509																		

# Spécifications Techniques

FOURCHE	TUBE SUPÉRIEUR (mm)	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	RESSORT	AMORTISSEUR	TUBE DE DIRECTION (in)	AXE (mm)	DÉPORT (mm)	LONGUEUR DE LA FOURCHE TOTALE (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MIN (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MAX (mm)	DIAMÈTRE DES PNEUS MAXI (mm)	LARGEUR DU PNEU MAXI (mm)
Yari™	35	27.5	150	Solo Air™ Dual Position Air™	Motion Control™	Conique	15 x 100	42 46	542	160	203	714	66
			160						552				
			170						562				
			180						572				
		27.5B*	150	DebonAir™ Dual Position Air			15 x 110	46	542	180		732	81
			160						552				
			170						562				
			180						572				
		29	150	Solo Air Dual Position Air			15 x 100	51	561	160		752	66
			160						571				
			170	Solo Air					581				
			180	591									
		29B*	150	DebonAir Dual Position Air			15 x 110	51	561	180		770	81
			160						571				
			170						581				
			180						591				
		29+	100	Solo Air			15 x 110	51	523	160		786	82
			110						533				
			120						543				
			130						553				
140	563												
150	573												
160	583												

Cette publication comprend une marque déposée de la société suivante:

BOOST™ est une marque déposée de Trek Bicycle Corporation.

# **SRAM**®

[www.sram.com](http://www.sram.com)



SIÈGE ASIE  
SRAM Taiwan  
No. 1598-8 Chung Shan Road  
Shen Kang Hsiang, Taichung City  
Taiwan R.O.C.

SIÈGE MONDIAL  
SRAM LLC  
1000 W. Fulton Market, 4th Floor  
Chicago, Illinois 60607  
U.S.A.

SIÈGE EUROPE  
SRAM Europe  
Paasbosweg 14-16  
3862ZS Nijkerk  
The Netherlands